

## **Hoe een toekomstig Hoboken er eventueel zou kunnen uitzien.**

---

Beste Hobokenaar, om jullie nog beter te informeren omtrent eventuele toekomstplannen voor ons district geef ik jullie al een eerste aanzet over de boeiende plannen die men heeft voor Hoboken naar de toekomst toe. Het geeft me ook de kans om jullie te laten zien met welke dossiers ik in de Antwerpse Gemeenteraad bezig ben. Vele Hobokenaren hebben mij in de Gemeenteraad van Antwerpen gestemd als vertegenwoordiger voor ons district, daarom ook hebben jullie het recht te weten waar ik als Hobokenaar zoal mee bezig ben!

Daarom vandaag al een eerste aanzet met als onderwerp het " Strategisch Ruimtelijk Structuurplan Antwerpen ".

Het strategisch ruimtelijk structuurplan Antwerpen legt de krijtlijnen vast wat betreft ruimtelijke ordening voor de volgende legislatuur. Over Hoboken centrum stelt het structuurplan dan ook het volgende:

Hoofddoelstelling is het bestaande centrum te verbinden met de Scheldeoever via de Kapelstraat, één van de twee oudste straten van het oorspronkelijke dorp, ( eigenlijk de oost-westontwikkeling van dit stedelijk centrum ).

Zoals wij als Hobokenaar allemaal weten en durven te hopen is ons district één van de dorpen die een sterke band kan hebben met de Schelde. Spijtig genoeg moeten wij daarbij vaststellen dat vandaag de dag deze band sterk gehinderd is door een corridor van industrieën dat zich uitstrekt langs de oever. Toch zou er een mogelijkheid bestaan om de Kapelstraat te verlengen tot aan de twee dokken, die momenteel niet meer gebruikt worden. Een droom binnen dit plan natuurlijk, want ondertussen weten we als Hobokenaar ook dat er wel nog gebruik wordt gemaakt van die dokken. Weliswaar niet frequent maar op bepaalde momenten zijn ze wel van belang voor de aldaar gevestigde bedrijven. Ik spreek hier dan over Fabricom langs de ene kant, en aan de andere kant Smulders Projects. Tuurlijk zou het wel eens niet alleen bij een droom kunnen blijven want de kans zit er dik in dat men toch de twee dokken van het voormalige Cockerill Yards kan betrekken in het streven om de Kapelstraat te verlengen tot aan deze twee dokken.

Om nu terug te keren naar de huidige toestand van de Kapelstraat merken we dat deze in twee stukken wordt gedeeld door de aanwezige spoorweg. Dit creëert een fysieke afstand en benadrukt het verschil in karakter van de twee segmenten, namelijk een winkelstraat aan de oostkant, en een woonstraat aan de westkant.

Dit betekend natuurlijk als men een vernieuwing van de Kapelstraat wil doorvoeren men een hertekening zal moeten maken van het gebied rond de spoorweg wil men de twee helften van de straat met elkaar verbinden. Dit zou eventueel kunnen gebeuren door het benutten van de bestaand vrij liggende ruimte. en eventueel een heraangelegde ruimte aan de dokken zou dan ook een geschikt eindpunt kunnen vormen voor deze as.

Nabij de industrie aan het einde van de straat ligt er een uitgestrekt gebied met bomen dat momenteel wordt gebruikt als parking, maar waar men naar de toekomst toe een groen recreatiegebied zou kunnen verwezenlijken voor zowel de buurtbewoners als de voor de werknemers van de aldaar gevestigde industriële bedrijven. Ook wordt er voorgesteld om het station Hoboken te vernieuwen en het station Kapelstraat te heropenen. Er is dan nog de suggestie om een plein aan de Schelde te verwezenlijken, een deels verharde en groene ruimte, de mogelijkheid voor de inplanting van recreatieve activiteiten, zoals een café, restaurant en enkele thematische winkels. Wat zeker nog moet onderzocht worden is de

haalbaarheid van het inzetten van watertaxi's of bussen langs de Scheldeboorden tussen het zuiden, ( Temse, Burcht, Hoboken, Linkeroever ) en het Eilandje en de Haven. Aandachtspunt hierbij is dat het stedelijk openbaar vervoersnet ook aansluit op de pontons voor waterbussen of -taxi's, ( vb. tram 2 te Hoboken tot aan ponton op de Schelde doortrekken ), net zoals dit net ook moet aansluiten op eventuele nieuwe bruggen.

Zoals men kan bemerken heeft men dus wel degelijk veel plannen met ons Hoboken maar kan dit natuurlijk niet in de directe toekomst verwezenlijkt worden. Er moet daarom ook bekeken worden hoe men dit alles zal kunnen financieren, want laat ons wel wezen dit zal uiteindelijk één van de grootste pijnpunten worden in dit dossier!

**Ondanks alles echter, zal het de mandatarissen van het Vlaams Belang Hoboken er niet van weerhouden om binnen de schoot van dit dossier een aantal toekomstgerichte vragen te stellen in zowel de Antwerpse gemeenteraad als in de Hobokense districtsraad. Wij als Vlaams Belang Hoboken willen daarom de eerste partij zijn in ons district om een lans te breken naar de toekomst toe binnen dit voor Hoboken toch wel redelijk revolutionair dossier!**

**Het zwaartepunt in dit dossier mag dan wel bovenlokaal liggen maar ook onze plaatselijke mandatarissen in de districtsraad zullen druk uitoefenen op dit districtcollege, teneinde dit dossier te concretiseren !**

Staf Wouters

gemeenteraadslid