

Informatieve vraag van raadslid Staf Wouters aan schep en Van Campenhout i.v.m. toestand openbare weg en voetpaden binnen de wijk Moretusburg te Hoboken - BRC KR 16 mei 2006

Een aantal jaren geleden werd de Kapelstraat in Moretusburg te Hoboken heraangelegd. Tevens werd de Grote Baan en de Achturendagstraat in dezelfde wijk ook heraangelegd. De bewoners van Moretusburg dachten meteen dat het startschot was gegeven tot een volledige heropwaardering van hun geliefde wijk.

Ijdele hoop zo bleek achteraf, want nadat deze werkzaamheden (die intussen al een aantal jaren achter de rug liggen), blijkt dat alle binnenstraten in de wijk er verkommert en verloedert blijven bijliggen.

De bewoners van deze volkse wijk voelen zich dan ook terecht in de steek gelaten en vrezen ervoor dat men niet al te veel moeite zal doen om over te gaan tot hernieuwing van hun binnenstraten.

Nochtans zouden er veel schadegevallen van persoonlijk leed en letsel kunnen voorkomen worden voor de stad Antwerpen.

Denken we maar aan struikelende voetgangers (slechte toestand voetpaden) en fietsers die door de slechte staat van de straten (putten in wegdek), gevaar lopen op ernstig letsel. Mede door de wegverzakkingen zou er ook schade kunnen komen aan de ondergrondse nutsvoorzieningen.

Denken we nog maar enkel aan breuken in de water-of gasleidingen die hier talrijk aanwezig zijn. (Ontploffingsgevaar, gas-en waterhinder).

Bij regenval liggen de straten en de meeste voetpaden ook blank door de op sommige plaatsen enorme wegverzakkingen, ook om reden dat sommige straten hoger liggen dan het voetpad.

Indien er aan de straten (wegdek) zou gewerkt worden zou het ook nuttig zijn dat de riolering wordt nagekeken, om de in vele straten aanwezige rioolgeur te verbeteren.

Dit brengt voor de bewoners soms geurhinder teweeg, (niet altijd afkomstig van Umicore !).

Hopelijk gaat de stad eindelijk eens een extra aandachtspunt maken van dit stukje vergeten Hoboken en extra geld vrijmaken, teneinde de mensen van Moretusburg het gevoel te geven dat men wel degelijk aandacht heeft voor de toestand van hun straten en voetpaden.

Tot slot zou ik nog durven voorstellen om een soort Marshallplan op te stellen voor Moretusburg, zodat de toestand op een doelgerichte en structurele manier met de nodige financiële middelen kan aangepakt worden.

Daarom volgende vragen :

- Is de stad zich bewust van de slechte staat van alle binnenstraten op Moretusburg ?
- Is de stad bereid iets aan deze toestand te verhelpen ?
- Gaat de stad extra geld vrijmaken, teneinde Moretusburg volledig te herwaarderen (voetpaden en straten) ?
- Kunnen de bevoegde diensten een doorgedreven controle uitvoeren, teneinde alle gebreken aan straten en voetpaden in kaart te brengen ?

Met dank voor uw antwoord,

Staf Wouters