

## **De bewoners van de Lumbeeckstraat zijn het beu dat het zwaar vrachtverkeer hun straat onleefbaar maakt. Ze willen het sluijverkeer naar de KMO-zone Polderstad een halt toeroepen.**

De bewoners eisen al enkele jaren een tonnenmaatbepcrking voor hun straat. "Maar het plaatsen van zo'n bordje is voor de stad kennelijk een gigantische opdracht", verklaart een verbolgen bewoner.

Overall in de straat hangen zwarte vlaggen en protestbordjes waarmee de buurtbewoners het zware verkeer uit hun straat willen bannen.

Een zware vrachtwagen met oplegger dendert voorbij en moet iets verder het trottoir oprijden om een andere camion te kruisen.

"De miserie begint 's morgens al om 5 uur en eindigt rond 16 uur.

De heraanleg van de straat heeft de bewoners en de gemeenschap een pak geld gekost, het wordt nu beetje bij beetje terug kapot gereden", zegt Luc Wittock

Nochtans zijn er alternatieven.

het verkeer naar de KMP-zone kan afwel via de Schroeilaan ofwel langs Umicore en Fabricom naar de Boombekelaan. "Gedurende de heraanleg van de Kapelstraat heeft men aan het begin van de Lumbeeckstraat verkeersborden geplaatst, dien naar de industriezone Polderstad verwezen.

Toen kon het niet anders. Die borden zijn er meer dan een jaar na afwerking van de Kapelstraat blijven staan. En onlgs maar eerst na lang aandringen van de buurt weggehaald. Het zwaar verkeer werd dus door onze straat gestuurd, toen dat al lang niet meer nodig was, zegt Paul Cornelis. hij denkt ook dat de GPS-toestellen in de vrachtwagens het sluijverkeer mee veroorzaken.

Gemeenteraadslid Staf Wouters (VB) heeft het probleem in de gemeeneteraad aangekaart. "Er bestaat al lang een mobiliteitsplan voor Hoboken, dat destijds unaniem werd goedgekeurd in de districtraad. Door dit plan kan zwaar vrachtverkeer perfect uit de woonkern geweerd worden. Wanneer wordt het uitgevoerd?", vraagt Wouters, die net als de bewoners een tonnenmaatbepcrking voor de Lumbeeckstraat eist.

Districtschepen Herman Wellens (VLD): "De bevoegde commisie heeft al een tijdje groen licht gegeven voor een verkeersbordje 'maximaal 3,5 ton'. Het moet alleen nog geplaatst worden.

De buurtbewoners vragen ook om langs beide kanten van de straat te mogen blijven parkeren "Anders wordt de Lumbeeckstraat zeker een racebaan.

# Lumbeeckstraat wil weer rust

## Bewoners zijn gedaverd vrachtwagens meer dan beu

De bewoners van de Lumbeeckstraat zijn het beu dat zwaar vrachtverkeer hun straat onleefbaar maakt. Ze willen het sluipverkeer naar de KMO-zone Polderstad een halt toeroepen.

### Hoboken

De bewoners eisen al enkele jaren een tonnenmaatbeperking voor hun straat. "Maar het plan van zijn bordje is voor de stad kennelijk een gigantische opdracht", verklaart een vertegenwoordiger van de bewoners.

Overal in de straat hangen zwaar te vlaggen, en protestborden waarmee de inwoners hun zware verkeer als lastig slijt wil laten bannen. Een zwaar vrachtwagen met spijegels deesert voortbij en moet iets verdie het trottoir oprijden om een andere camion te laden.

"De miserie begint 's morgens al om 5 uur en eindigt rond 16 uur. De heraanleg van de straat heeft de bewoners en de gemeenschap

een pak geld gekost, het wordt nu beetje bij beetje terug kapot gered", zegt buurtbewoner Luc Wittock.

Nochtans zijn er alternatieven. Het verkeer naar de KMO-zone kan afwiel via de Kruisstraat langs de Schepelaan ofwel langs Vanicore en Fobricoren naar de Bogemestuin. "Geen route de heraanleg van de Kapelstraat heeft men aan het begin van de Lumbeeckstraat versloten gebouwd, die naar de industriële Polderstad verlopen. Men kon het niet anders. Die borden zijn er meer dan een jaar na afwerking van de Kapelstraat blijven staan. En ondanks maar er is na lang aandringen van de buurt weggehaald. Het zwaar verkeer werd dus door onze

straat gestuurd. Toer, dat al lang niet meer nodig was", zegt Paul Cornelis. Hij denkt ook dat de GPS-toestellen in de vrachtwagens het sluipverkeer moet voorkomen.

Gemeenteburgemeester Staf Wouters (NVA) heeft het probleem in de gemeenteraad aangekaart. "Er bestaat al lang een mobiliteitsplan voor Hoboken, dat desondanks niemand wordt goedkeurd in de districteraad. Door dit plan kan zwaar vrachtverkeer perfect uit de woonkernen geweerd worden. Daarom wordt het afgevoerd", zegt Wouters, die met alle de bewoners een tonnenmaatbeperking voor de Lumbeeckstraat eist.

Districtsleider Herman Wolens (VLD). De bewonerscommissie heeft al een idee groot licht gegeven voor een verkeersbordje 'maximaal 35 ton'. Het moet alleen nog geplaatst worden.

De buurtbewoners vragen ook om langs beide kanten van de straat te mogen blijven wachten. "Anders wordt de Lumbeeckstraat zeker een raastuin."

Hugo WILRI



De bewoners eisen een lefbare Lumbeeckstraat zonder sluipverkeer door vrachtwagens.

foto: Theres HOUTV