

[Tussenkost verenigde raadscommissie gemeenteraad begroting 2008 - commissie schepen Lauwers.](#)

Schepen, u hebt de ambitie om de Antwerpenaar te sensibiliseren en een meer bewustwordingsgevoel aan te meten rond het thema afval.

Dit zijn natuurlijk mooie voornemens binnen de hier voorliggende beleidsnota 2008.

De werkelijkheid is echter anders, want tussen een intentie en de uitvoering, ligt een hemel van verschil! Alvorens resultaat te bekomen moeten wij als stad zelf het goede voorbeeld geven, en als ik het afgelopen jaar bekijk, moet ik spijtig genoeg vaststellen dat de stad op verschillende domeinen zijn taak niet naar behoren vervulde.

Wij zijn nu bijna één jaar binnen deze nieuwe legislatuur, en om eerlijk te zijn heb ik nog niet veel bemerkt van de ambitie om van deze stad een propere stad te maken.

Wel integendeel, ik krijg de indruk, en met mij nog velen, dat de toestand binnen deze stad nog verergerd is! Niemand kan er omheen dat wij in een vuile stad leven met weinig of geen propere straten.

Toch wil ik u als verantwoordelijke schepen niet direct overladen met alle zonden Israëls, omdat op sommige de omstandigheden niet meezaten.

En ik noem hier maar op geregelde tijdstippen, staking, kapotte vuilniswagens, enz.. allemaal zaken die voor veel achterstand zorgden.

Ook, en dat is iets wat deze stad zeer zeker in de hand zou moeten hebben, was bijwijken de communicatie naar de burger toe schrijnend!

Zeker op dagen dat de vuilnisdienst ging komen na feestdagen of de dag erna. Kortom vele Antwerpenaars wisten op bepaalde momenten niet meer wanneer de vuilkar kwam.

Ik hoop dan ook dat u binnen het voor u toegemeten budget dan ook ruimte genoeg zal vinden om alvast iets te doen aan het wagenpark, waarvan we weten dat dit veel kapotte wagens telt.

We weten ook dat er een budget voorzien was om dit op te vangen, en moest dienen om wagens extern te huren, maar dit budget zal wel vrij snel zinken als zulke wantoestanden te lang aanhouden.

Naar de vuilniswagens toe heb ik de vraag hoever het eigenlijk staat met de wagens die rijden op aardgas. Wat is de stand van zaken hieromtrent.

Om even terug te komen op de kapotte vuilniswagens, hoelang denkt de schepen dat het zal duren vooraleer er een inhaaloperatie zal zijn gebeurd, die er voor moet zorgen dat ons wagenpark terug in een aanvaardbare proportie geraakt?

En dan nu nog wat over het zwerfvuil. Zwerfvuil moet zeker één van de topprioriteiten zijn binnen uw beleidsdomein.

Met een bestand van 189 overlast ambtenaren, moet men de strijd toch kunnen aanvatten tegen zij die er hardleers voor blijven zorgen, voor datgene dat toch wel menig Antwerpenaar bezighoudt, namelijk zwerfvuil! Ook en zeker op dit domein is de tijd van preventie definitief voorbij, en moet er zeer hard en repressief worden opgetreden!

Indien wij hier niet toe komen zal "Propere straten" in Antwerpen altijd een utopie blijven!

Ik stel me bij deze hardop de vraag waarom het in sommige andere steden wel lukt?

In 2007 zouden er tegen het eind van het jaar 165 man personeel bij komen, om als veegploegen ingepast te worden. Wat is hier de stand van zaken?

Indien deze mensen goed ingezet worden, zou dit wel een goede zaak worden, teneinde te komen tot meer propere straten en pleinen.

Ook hier stel ik mij bijkomend de vraag, of zij ook worden ingezet in bepaalde districten, waar de nood hoog is naar zulk personeel.

Immers de districten worden wat betreft extra personeel, regelmatig in de steek gelaten.

Propere straten betekenen niet alleen zwerfvuil, dit betekend ook onkruidvrij, en dat laat in onze stad, en zeker binnen de districten, zeker te wensen over!

Gaat u hier ook binnen uw budget ruimte genoeg creëren om de strijd aan te binden tegen dit soort van vuil?

Tot slot wil ik het nog hebben over de papiermanden. Volgens de beleidsnota moeten papiermanden op de juiste plaats komen, en moet men ertoe komen tot conforme manden.

Alleen stel ik mij vragen omtrent het ledigen van deze manden, want wanneer ik even rondkijk, moet ik vaststellen dat op dit ogenblik de manden niet op geregelde tijdstippen worden leeggemaakt! Gaat dit in de toekomst veranderen? Want ongeledigde manden zijn een beginnende bron van zwerfvuil!

Ook met de glascontainers bestaat een zelfde probleem.

En als allerlaatste vraag, wou ik graag weten wat de stand van zaken is over het geplande autonoom gemeentelijk afvalbedrijf? Is hier nog budgetaire ruimte voor over?

Ik dank u schepen.